

VLEČKA N1115

Návod na obsluhu a údržbu
Katalóg náhradných dielov



Výrobca: **AGROBON Bojná s.r.o.**
Malé Dvorany 840
956 01 Bojná
SLOVENSKO

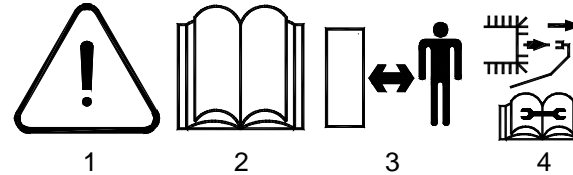
Tel.: 038 / 537 37 33, 038 / 537 37 34
Fax: 038 / 537 37 35
E-mail : agrobond@agrobond.sk
Web: www.agrobond.sk

Bezpečnosť pri práci

1. Vlečku v spojení s molotraktorom **môžu obsluhovať len osoby staršie ako 18 rokov**, ktoré nesmú byť pod vplyvom alkoholu alebo drog a boli **oboznámene s návodom na obsluhu vlečky a malotraktora**.
2. Súpravu môže riadiť len **osoba, ktorá vlastní vodičský preukaz** skupiny „B“, „C“ alebo „T“.
3. **Pred jazdou je nutné previesť kontrolu nasledovných častí:**
 - zaistenie spojovacieho čapu s ťažnou jednotkou
 - kontrolu správnej činnosti brzd
 - dotiahnutie skrutiek
 - stav a nahustenie pneumatík
4. **Pri preprave je zakázané zdržiavať sa iným osobám a domácim zvieratám v okolí súpravy, hlavne v smere jazdy.**
5. So súpravou je zakázané jazdiť po verejných komunikáciách I. II. a III. triedy.
6. **Za zníženej viditeľnosti je so súpravou zakázané jazdiť po všetkých komunikáciách.**
7. Nastavovanie a opravy prevádzkať v klude a pri vypnutom motore.
8. Vlečka sa nesmie preťažovať, dodržujte maximálnu nosnosť vrátane obsluhy.
9. Svahová dostupnosť súpravy je maximálne 5°.
10. Maximálna povolená rýchlosť je 15 km / hod.
11. Pri odstavení súpravy je nutné ju zaistiť parkovacou brzdou.
12. Pri práci je nutné používať pevnú obuv, pracovný odev a rukavice.
13. Pred začiatkom práce skontrolujte funkciu bezpečnostného vypínača (mŕtvy muž) na pohonnej jednotke.
14. **Pri cúvaní zvýšiť opatrnosť.**
15. Všetky opravy, úpravy, nastavenia a čistenie robte iba na stroji s vypnutým motorom, na motore odpojte vodič zapalovania od sviečky.
16. **Na vlečke je zakázaná preprava osôb s výnimkou vodiča súpravy.**

Bezpečnostné symboly

Nasledovné symboly upozorňujú na niektoré nebezpečenstvá pri práci so strojom. Používateľ je povinný udržiavať piktogramy umiestnené na stroji v čitateľnom stave. V prípade ich poškodenia je nutné toto označenie obnoviť.



1. Pozor nebezpečenstvo, zvýšte opatrnosť. Dôkladne si preštudujte návod na obsluhu a bezpečnostné predpisy.
2. Pred prácou si preštudujte návod na obsluhu.
3. Dodržuj bezpečný odstup od stroja.
4. Pri údržbe a nastavení odpojte vodič zapalovania od sviečky.

Návod na obsluhu

Vlečka je určená na pripojenie k malotraktorom AGZAT, VARI, ŠUPA PRAKTIS a podobných typov, vybavených vhodným závesným zariadením. Slúži na prepravu rôznych hmôt ako piesok, hlina, palety s ovocím, na prepravu náradia a príslušenstva určeného k ťažnej jednotke. **Vlečka nie je určená na prepravu po pozemných komunikáciách.**

Vlečka je jednonápravová, neodpérovaná, celokovovej konštrukcie.

Má tieto hlavné časti:

- a) brzdový podvozok
- b) vyklápacia ložná plocha.

Ložná plocha vlečky má **pevné bočnice a predné čelo. Zadné čelo je možné otvoriť.** K podvozku je ložná plocha pripevnená na dvoch čapoch, okolo ktorých je otočná a zaisťuje sa jednou skrutkou. Na podvozku je umiestnené sedadlo a oporné plochy pre nohy vodiča. Predná časť oja je okolo osi čiastočne otočná. **Brzdy sú čel'ust'ové bubnové** v kolesách a sú **ovládané z miesta vodiča. Ručnou brzdou sa ovláda parkovacia brzda a nožnou pákou sa ovláda prevádzková brzda.** Kolesá s pneumatikami PN 145/70-8 sa otáčajú na guľčkových ložiskách.

Údržba a ošetrovanie

- Mazanie sa prevádza podľa potreby.** Ložiská pojazdvých kolies sa mažú 1-krát za 1rok **mazacím tukom PM-NH 2.**
- Zriaďovanie brzdy. Prenos sily od ručnej páky na páky brzdových kotúčov sa robí prostredníctvom tiahla. To sa môže používaním natiahnuť, takže poloha ručnej brzdy by sa ľahko mohla dostať až na doraz, pričom brzdny účinok by bol nedostatočný. V tomto prípade je nutné previesť nastavenie brzd nastavovacou skrutkou s maticou, ktorá je umiestnená v priestore pod miestom obsluhy.
- Vlečku je potrebné pravidelne čistiť od blata a iných nečistôt, najmä v priestore brzd.** Pri umývaní sa najprv namočí slabým prúdom vody celý povrch vlečky, kým nečistoty nezmäknú, potom sa silným prúdom vody celá vlečka ostrieľa.

Nastavenie brzd

Účinok brzd nastavujeme zmenou dĺžky tiahla od pedálu brzdy po kolesá. Ak je brzdna sila malá je treba tiahlo (tiahla) skrátiť (matice zaskrutkovať). Ak je brzdna sila veľká alebo koleso brzdí samo bez stlačenia pedálu je potrebné tiahlo predĺžiť (matice vyskrutkovať).

Technické údaje

Celková dĺžka	2840 mm
Celková šírka	1100 mm
Celková výška	920 mm
Vnútna dĺžka korby	1455 mm
Vnútna šírka korby	1050 mm
Vnútna hĺbka korby	355 mm
Tlak v pneumatikách	200 kPa
Nosnosť vlečky vrátane obsluhy	350 kg
Hmotnosť pohotovostná	110 kg
Hmotnosť max. prípustná vrátane obsluhy	460 kg
Prepravná rýchlosť maximálna	15 km /hod

Katalóg náhradných dielov - vlečka N1115

Pozícia	Názov	Počet kusov
1	ložná plocha	1
2	zadné čelo ložnej plochy	1
3	rám podvozku	1
4	oje	1
5	držiak sedadla	1
6	sedadlo	1
7	ručná brzda s pedálom, komplet	1
8	tiahlo brzdy, komplet	2
9	čelist' úplná	4
10	ráfik kolesa s brzdovým bubnom	2
11	matica M10	1
12	ložisko 6205 2RS	4
13	ložisko 6205 2RS	
14	podložka 17	2
15	matica M16x1,5	4
16	vzdušnica 5x8	2
17	plášť PN 145/70-8	2
18	brzdový kľúč	2
19	pružina čelist'ová	4
20	tiahlo kotúča	2
21	skrutka M20x100	2
22	podložka 21	2
23	matica M20	4
24	pružina vratná	2
25	matica M5	4
26	skrutka M5x20	4
27	skrutka M16x50	1